

Преимущества работы на СПГ наиболее наглядны в цифрах: снижение выбросов оксидов серы и сажи достигает 100 %, выбросы оксидов азота сокращаются на 76 %, а углекислого газа – на 27 % по сравнению с судовой энергетической установкой, работающей на стандартном тяжелом топливе.

6.4.3. Обращение со сточными водами и отходами

Одним из основных направлений работы в области охраны окружающей среды для группы компаний «Совкомфлот» является сокращение количества сточных вод и отходов, которые попадают в Мировой океан в результате эксплуатации флота. Эта работа проводится согласно внутренним процедурам группы, отражающим требования как международных, так и национальных законодательств.

В настоящее время на судах группы компаний применяется комбинированный метод очистки сточных вод: используются механический, химический, физико-химический (включая электролиз) и биологический методы. Все установки судов имеют одобрения классификационных обществ, которые подтверждают соответствие установок обработки сточных вод требованиям приложения IV Конвенции МАРПОЛ 73/78. Качество сбрасываемой воды подтверждается сертификатом установки сточных вод (Type Approval Certificate).

Обращение с судовым мусором, образующимся на борту судов в процессе производственной деятельности, также организовано в строгом соответствии с требованиями приложения V Конвенции МАРПОЛ 73/78, регламентирующего предотвращение загрязнения моря мусором с судов.

27 %

составило снижение объема мусора, образованного на судах группы в процессе работы в 2018 году, по сравнению с показателем 2017 года

Динамика расхода топлива в 2016-2018 годах

Вид топлива	2018		2017		2016	
Мазут, тонн	1 025 791	72 %	943 112	75,6 %	943 112	75,6 %
Дизельное топливо, тонн	231 860	16 %	208 690	16,7 %	208 690	16,7 %
Газомоторное топливо, тонн	166 741	12 %	96 442	7,7 %	96 442	7,7 %
Всего	1 424 393	100 %	1 248 244	100 %	1 248 244	100 %

6.4.4. Потребление энергии и энергоэффективность

Основными видами энергоресурсов, потребляемых в результате производственной деятельности группы компаний, являются различные виды судового топлива.

Группа компаний «Совкомфлот» ведет активную работу по реализации государственной программы внедрения газомоторного топлива на транспорте. В 2018 году доля газомоторного топлива составила 12 % от общего объема израсходованного судового топлива против 7,7 % годом ранее. Рост показателя обусловлен повышением интенсивности перевозок сжиженного газа и пополнением флота группы компаний судами нового поколения, работающими на газомоторном топливе. В состав флота СКФ входят пять танкеров-газовозов СПГ, оборудованных двигателями внутреннего сгорания, работающими на газомоторном топливе, и четыре газовоза СПГ, также использующих газ в качестве топлива для судовой энергетической установки (паровой турбины). В 2018 году также были приняты в эксплуатацию три двухтопливных танкера типоразмера Afghans, использующие сжиженный природный газ как основное топливо.

12 %

ДОЛЯ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

в общем объеме израсходованного судового топлива (7,7 % в 2017 году)

Потребление таких видов энергетических ресурсов, как тепловая энергия, электрическая энергия, автомобильный бензин, связано с функционированием береговых подразделений группы компаний. Объемы потребления незначительны в сравнении с объемами потребления различных видов судового топлива. Иных видов энергоресурсов, отличных от перечисленных выше, группа компаний не потребляет.