

6.4. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

6.4.1. Политика в области охраны окружающей среды

Флот группы компаний «Совкомфлот» соответствует самым высоким экологическим стандартам, учитывающим не только текущие, но и планируемые к внедрению нормы и требования.

Все новые танкеры группы компаний «Совкомфлот» имеют дополнительный символ класса, подтверждающий высокую степень экологической безопасности судов. Это является еще одним свидетельством ответственного отношения судовладельца к вопросам защиты окружающей среды.

В 2018 году на флоте не зарегистрировано разливов химических веществ, нефти и топлива. Тем не менее специфика деятельности группы компаний «Совкомфлот» связана с определенным техногенным воздействием на окружающую среду, которое включает:

- выброс в атмосферу веществ, образованных в результате сгорания топлива в судовых двигателях;
- сброс сточных вод с судов.

Политика группы компаний «Совкомфлот» в области охраны окружающей среды является составной частью общей системы управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, разработанной в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью. Кодекс устанавливает принципы, цели, задачи и основные направления деятельности компании в области обеспечения экологической безопасности.

Основные цели политики СКФ в области охраны окружающей среды – повышение уровня экологической безопасности флота, а также рост капитализации группы за счет обеспечения надежности и экологической безопасности оказываемых услуг.

Политика в области охраны окружающей среды предусматривает проведение следующих мероприятий:

- экологический мониторинг и аудит;
- программы повышения компетенции и осведомленности персонала в области охраны окружающей среды;
- программы инвестирования в повышение энергоэффективности и экологической безопасности основной производственной деятельности;
- программы управления экологическими рисками, куда входят идентификация, оценка, реализация природоохранных мер, а также мониторинг и анализ их достаточности.

В группе компаний «Совкомфлот» действует система экологического менеджмента, выстроенная в соответствии с принципами, целями и задачами политики в области охраны окружающей среды. Эта система охватывает деятельность всех сотрудников группы начиная с экипажей судов и заканчивая руководителями высшего звена.

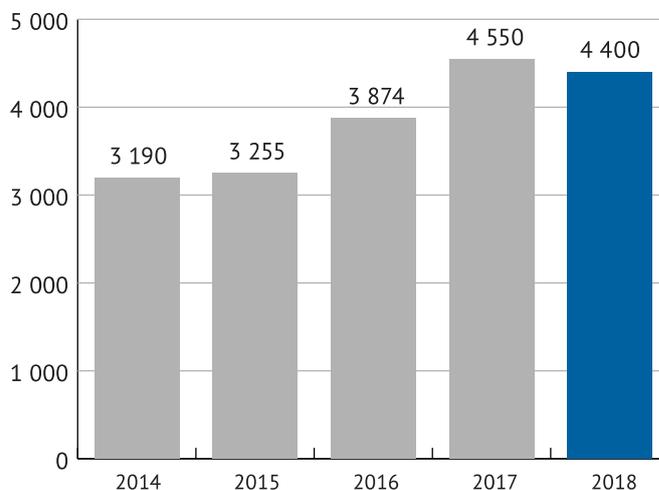
12 сентября 2018 года в рамках IV Восточного экономического форума группа компаний «Совкомфлот» и Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации подписали соглашение о развитии долгосрочного сотрудничества в области обеспечения экологической безопасности и сохранения природной среды Арктической зоны Российской Федерации. Соглашение, в частности, предусматривает формирование предложений по введению системных мер, стимулирующих использование новых экологически чистых видов судового топлива, в первую очередь сжиженного природного газа, и развитие других «зеленых технологий», а также информационное взаимодействие и проведение совместных мероприятий, направленных на предотвращение субстандартного судоходства в арктическом морском бассейне.

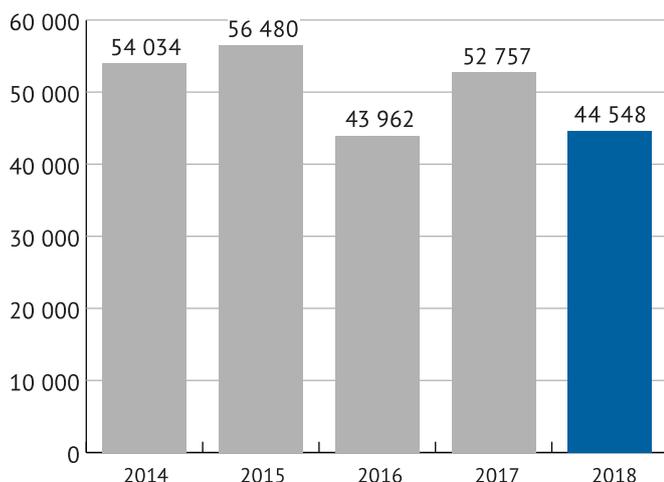
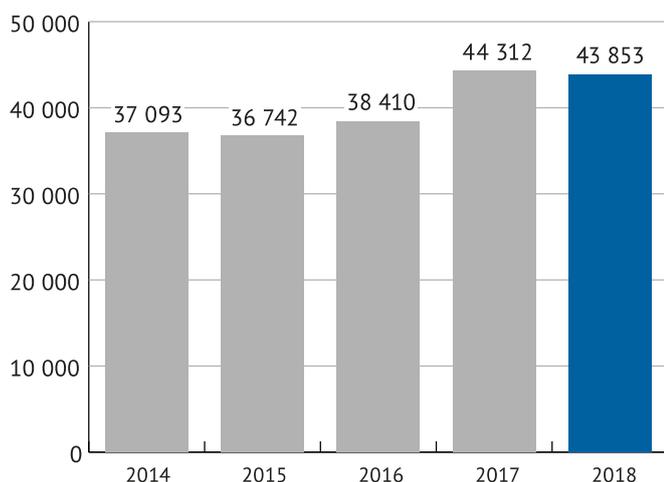
6.4.2. Выбросы в атмосферу

Доля выбросов в атмосферу с морских судов составляет от 5 до 10 % от общего объема выбросов в атмосферу мировой транспортной системы.

Основными составляющими выбросов в атмосферу являются оксиды углерода, серы и азота, образующиеся при сгорании судового топлива в судовых машинах и механизмах.

Динамика выбросов диоксидов углерода (CO₂) (тыс. тонн)



Динамика выбросов оксидов азота (NOx) (тонн)**Динамика выбросов оксидов серы (SOx) (тонн)**

Снижение количества выбросов CO₂ обусловлено увеличением доли газомоторного топлива в 2018 году до 12 % от общего расхода топлива по флоту, что в целом приводит к увеличению энергетической эффективности использования судов.

Индекс операционной эффективности флота (ЕЕОИ) рассчитывается как отношение количества выбрасываемого в атмосферу оксида углерода в граммах к транспортной работе, которая выражается в тонно-милях и представляет собой произведение количества перевезенного груза и пройденной дистанции.

Ниже приведена таблица расчета ЕЕОИ для различных типов судов группы компаний «Совкомфлот», работающих по рейсовым (спотовым) контрактам. При этом обеспечение судов топливом производится судовладельцем или оператором флота. Уменьшение индекса ЕЕОИ означает снижение количества выбросов оксидов углерода и, соответственно, затраченного топлива на единицу транспортной работы, что характеризует повышение операционной эффективности флота компании.

Индекс операционной эффективности (ЕЕОИ) судов группы компаний «Совкомфлот» в 2018 году (грамм/тонно-миля)

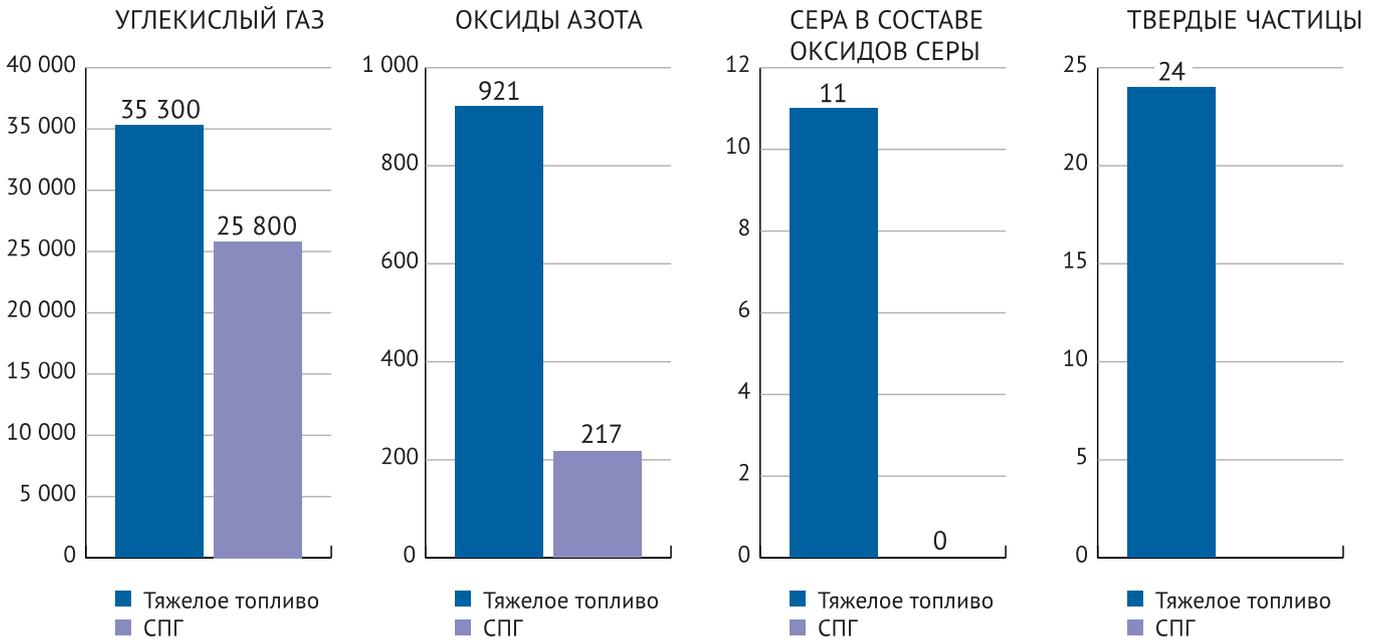
Тип судна	Норма	Факт
Танкеры Suezmax	≤12	8,41
Танкеры Aframax	≤15	11,08
Продуктовозы LR2	≤15	11,56
Продуктовозы LR1	≤16	13,25
Продуктовозы MR	≤25	19,53
Продуктовозы Handy	≤25	24,59
Балкеры Panamax	≤12	8,76

Группа компаний постоянно пополняет флот энергоэффективными и экологически безопасными судами нового поколения с широким использованием инновационных технологий, разрабатывает для каждого судна планы повышения энергоэффективности (SEEMP, Ship Energy Efficiency Plan) в целях контроля выбросов вредных веществ с отработавшими газами, а также выполняет директиву Совета Европейского союза № 2012/33/ЕС «О сокращении содержания серы в некоторых видах жидкого топлива», используя судовое топливо с пониженным содержанием серы.

Значительный вклад в защиту окружающей среды обеспечил ввод в эксплуатацию серии судов СКФ нового поколения – первых в мире танкеров типоразмера Aframax, специально спроектированных для работы на газомоторном топливе. Главные и вспомогательные двигатели, а также котлы танкеров серии – двухтопливные. Суда оснащены системой каталитического очищения выхлопных газов, что даже при движении на дизельном топливе позволяет выполнять норму выбросов оксидов азота на уровне категории Tier III (Приложение VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов)¹.

1. Более подробная информация о данной серии представлена в разделе 3.2 «Инвестиционная деятельность» настоящего годового отчета.

Объем выбросов в атмосферу при работе судовой энергетической установки на сжиженном природном газе (тонн в год)



Преимущества работы на СПГ наиболее наглядны в цифрах: снижение выбросов оксидов серы и сажи достигает 100 %, выбросы оксидов азота сокращаются на 76 %, а углекислого газа – на 27 % по сравнению с судовой энергетической установкой, работающей на стандартном тяжелом топливе.

6.4.3. Обращение со сточными водами и отходами

Одним из основных направлений работы в области охраны окружающей среды для группы компаний «Совкомфлот» является сокращение количества сточных вод и отходов, которые попадают в Мировой океан в результате эксплуатации флота. Эта работа проводится согласно внутренним процедурам группы, отражающим требования как международных, так и национальных законодательств.

В настоящее время на судах группы компаний применяется комбинированный метод очистки сточных вод: используются механический, химический, физико-химический (включая электролиз) и биологический методы. Все установки судов имеют одобрения классификационных обществ, которые подтверждают соответствие установок обработки сточных вод требованиям приложения IV Конвенции МАРПОЛ 73/78. Качество сбрасываемой воды подтверждается сертификатом установки сточных вод (Type Approval Certificate).

Обращение с судовым мусором, образующимся на борту судов в процессе производственной деятельности, также организовано в строгом соответствии с требованиями приложения V Конвенции МАРПОЛ 73/78, регламентирующего предотвращение загрязнения моря мусором с судов.

27 %

составило снижение объема мусора, образованного на судах группы в процессе работы в 2018 году, по сравнению с показателем 2017 года

Динамика расхода топлива в 2016-2018 годах

Вид топлива	2018		2017		2016	
Мазут, тонн	1 025 791	72 %	943 112	75,6 %	943 112	75,6 %
Дизельное топливо, тонн	231 860	16 %	208 690	16,7 %	208 690	16,7 %
Газомоторное топливо, тонн	166 741	12 %	96 442	7,7 %	96 442	7,7 %
Всего	1 424 393	100 %	1 248 244	100 %	1 248 244	100 %

6.4.4. Потребление энергии и энергоэффективность

Основными видами энергоресурсов, потребляемых в результате производственной деятельности группы компаний, являются различные виды судового топлива.

Группа компаний «Совкомфлот» ведет активную работу по реализации государственной программы внедрения газомоторного топлива на транспорте. В 2018 году доля газомоторного топлива составила 12 % от общего объема израсходованного судового топлива против 7,7 % годом ранее. Рост показателя обусловлен повышением интенсивности перевозок сжиженного газа и пополнением флота группы компаний судами нового поколения, работающими на газомоторном топливе. В состав флота СКФ входят пять танкеров-газовозов СПГ, оборудованных двигателями внутреннего сгорания, работающими на газомоторном топливе, и четыре газовоза СПГ, также использующих газ в качестве топлива для судовой энергетической установки (паровой турбины). В 2018 году также были приняты в эксплуатацию три двухтопливных танкера типоразмера Afghans, использующие сжиженный природный газ как основное топливо.

12 %

ДОЛЯ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

в общем объеме израсходованного судового топлива (7,7 % в 2017 году)

Потребление таких видов энергетических ресурсов, как тепловая энергия, электрическая энергия, автомобильный бензин, связано с функционированием береговых подразделений группы компаний. Объемы потребления незначительны в сравнении с объемами потребления различных видов судового топлива. Иных видов энергоресурсов, отличных от перечисленных выше, группа компаний не потребляет.