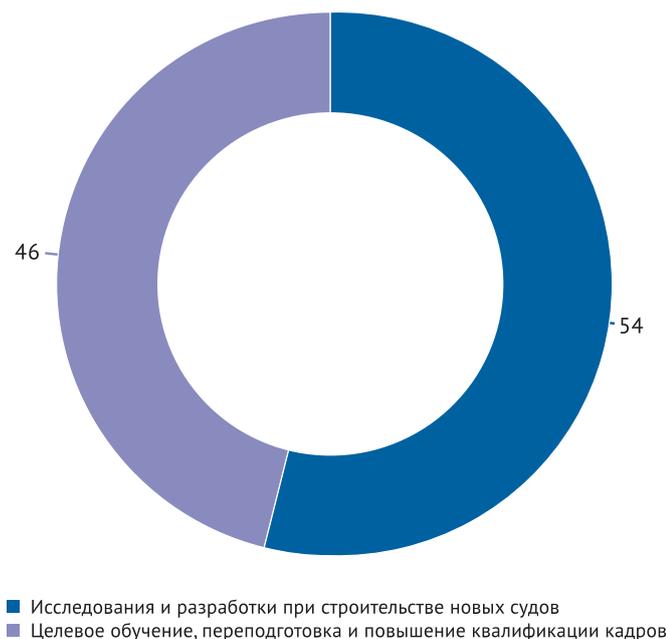


## Финансирование инновационной деятельности

В 2018 году объем финансирования научных исследований и разработок, инжиниринговых работ, профессионального обучения, переподготовки и повышения квалификации персонала ПАО «Совкомфлот» составил 5,3 млн долл. США.

### Структура расходов на научно-исследовательскую деятельность в 2018 году (%)



### 3.3.2. Оценка эффективности инновационного развития

Компания непрерывно отслеживает и анализирует значение интегрального ключевого показателя эффективности инновационного развития.

# 114,07 %

значение интегрального ключевого показателя эффективности инновационного развития ПАО «Совкомфлот» по результатам 2018 года

Интегральный ключевой показатель эффективности инновационного развития включает четыре элемента:

- уровень затрат ПАО «Совкомфлот» на финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Целевое значение – не ниже 0,4 % от суммы годовой чистой выручки предприятия;
- уровень безопасности мореплавания и соответствия компании требованиям клиентов – среднее количество замечаний по результатам инспекций со стороны компаний-членов OCIMF по всем судам группы СКФ за отчетный период.

- целевое значение – не выше среднего значения по отрасли, которое рассчитывается ежегодно по результатам судовых инспекций по данным OCIMF и INTERTANKO;
- уровень эксплуатационных расходов на одно судно. Уровень определяется в процентах от среднего уровня по отрасли (на основе данных независимых аналитических источников). Целевое значение – менее 100 %;
- уровень расходов на экипажи судов. Уровень определяется в процентах от среднего уровня по отрасли (на основе данных независимых аналитических источников). Целевое значение – менее 100 %.

## 3.4. ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

### 3.4.1. Балансовые показатели

Конъюнктура танкерного рынка в 2018 году продолжала оставаться одной из самых низких за последние 25 лет. При этом в четвертом квартале 2018 года на танкерном рынке наметились признаки восстановления уровня фрахтовых ставок, что было обусловлено незначительным ростом грузовой базы и повышением спроса на морскую транспортировку энергоносителей. На этом фоне мероприятия, направленные на диверсификацию флота с фокусом на развитие индустриального бизнеса, а также сбалансированная фрахтовая политика группы компаний позволили обеспечить стабильное финансовое положение в отчетном периоде.

Финансовая отчетность группы компаний «Совкомфлот» составлена по МСФО и раскрыта в установленном порядке в сети Интернет. Ниже приведен краткий обзор и анализ основных финансовых показателей группы.

Балансовая стоимость судов в эксплуатации уменьшилась на 2 % с 6 291,3 млн долл. США на конец 2017 года до 6 165,7 млн долл. США на конец отчетного периода. Всего активы группы компаний составили 7 142,2 млн долл. США на 31 декабря 2018 года. Акционерный капитал на конец 2018 года составил 3 350,1 млн долл. США, что на 1,7 % ниже соответствующего показателя по итогам 2017 года.

# 7 142,2

млн долл. США

активы группы компаний «Совкомфлот» на конец 2018 года

Группа поддерживает стабильную программу капитальных вложений на всех этапах судоходного цикла. Сумма инвестиций в строительство флота<sup>1</sup> в 2018 году составила 379,3 млн долл. США (в 2017 году – 556,7 млн долл. США), при этом на конец 2018 года сумма, предстоящая к оплате по действующим судостроительным контрактам в 2019-2021 годах, составляла 690,3 млн долл. США.

Финансирование инвестиционной программы, а также текущей деятельности осуществлялось за счет привлекаемых обеспеченных банковских кредитов (по состоянию на 31 декабря 2018 года сумма задолженности перед банками составила 2 575,5 млн долл. США), денежных средств от размещения необеспеченных еврооблигаций на сумму 900 млн долл. США и операционного денежного потока.

1. Указан объем инвестиций в соответствии с отчетом о движении денежных средств консолидированной финансовой отчетности ПАО «Совкомфлот», подготовленной по МСФО, который включает затраты на незавершенное строительство судов.