

Судостроительный портфель группы по состоянию на 31 декабря 2018 года¹

Номер корпуса	Тип судна	Дедвейт, тонн	Ледовый класс
S922	Танкер типа Aframax на СПГ-топливе	114 000	1B
S923	Танкер типа Aframax на СПГ-топливе	114 000	1B
S924	Танкер типа Aframax на СПГ-топливе	114 000	1B
2245	Арктический челночный танкер типа MR	42 000	Arc7
8006	Танкер-газовоз СПГ типа Atlanticmax	82 000	–
8007	Танкер-газовоз СПГ типа Atlanticmax	82 000	–
8008	Танкер-газовоз СПГ типа Atlanticmax	82 000	–
131110	Танкер типа Aframax на СПГ-топливе	114 000	1B
131120	Танкер типа Aframax на СПГ-топливе	114 000	1B
Всего		858 000	

3.3. ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И НИОКР

3.3.1. Направления инновационной деятельности

«Совкомфлот» – один из мировых лидеров в области разработки и внедрения инноваций в сфере морского транспорта. Группа компаний активно и последовательно совершенствует технологии и оборудование, применяет на практике передовой международный опыт, повышает качество управления флотом, а также научный потенциал сотрудников – моряков и береговых специалистов.

Инновационная деятельность группы компаний «Совкомфлот» осуществляется в соответствии с требованиями и методическими рекомендациями Федерального агентства по управлению государственным имуществом (Росимущество), Министерства экономического развития Российской Федерации и Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России. Приоритетные направления инновационного развития группы компаний определены в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 июля 2011 года № 899.

Основные направления инновационной деятельности и научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических разработок группы компаний «Совкомфлот»

- Разработка технических требований судовладельца для танкеров типоразмера Aframax с двухтопливным главным двигателем.
- Проектирование из расчета увеличенного до 25 лет срока службы судов в наиболее сложных условиях работы Северной Атлантики в зимний период (эквивалент 40-летнего срока службы судна при работе в других регионах мирового океана).
- Применение при исследованиях прочностных и усталостных характеристик корпусных конструкций новых правил постройки судов.

- Исследования, расчеты и эксперименты по выбору оптимальных параметров энергетических установок судов с точки зрения их энергоэффективности и снижения влияния на окружающую среду, а также по выбору оптимальных форм корпусов и параметров винторулевых комплексов.

«Совкомфлот» стимулирует профессиональное развитие персонала и приветствует получение дополнительного образования с целью углубленного изучения современных технологий в сфере эксплуатации флота. Инженерные кадры СКФ имеют высокий научный потенциал: в данный момент на флоте компании работают 17 моряков, окончивших аспирантуру и получивших степень кандидата технических наук или готовящихся к защите диссертаций.

В конце 2018 года в штаб-квартире ПАО «Совкомфлот» в Санкт-Петербурге открылся операционный центр по контролю за движением судов в режиме реального времени.

Оборудование центра предназначено для решения следующих задач с использованием средств искусственного интеллекта:

- Контроль и анализ данных в области безопасности мореплавания.
- Оптимизация маршрутов судов с учетом гидродинамики, погодных условий и коммерческих задач.

1. Суда с номерами корпусов 131110 и 131120 заказаны компанией группы «ВЭБ-лизинг» с последующей передачей группе СКФ для эксплуатации после завершения строительства.

- Мониторинг работы судна в режиме реального времени (сбор и обработка навигационных и технических параметров работы судна, видео с камер наблюдения).
- Планирование рейса: подбор электронных карт и пособий, формирование заявки и заказ карт на переход.
- Специальные возможности для контроля судоходства в Арктике: анализ метеорологической, ледовой обстановки и движения судов, определение опасных ледовых образований и районов со сложной ледовой обстановкой, выработка рекомендаций капитанам и определение наиболее безопасного пути в ледовых условиях.
- Контроль и анализ работы судовых систем с точки зрения энергоэффективности, расхода бункера и т. д.
- Удаленный доступ для береговых специалистов к судовым системам, журналам неполадок и т. д. для анализа технического состояния судна при сбоях в работе судового оборудования и оказания помощи экипажам в устранении неполадок.
- Указом Президента России Владимира Путина от 2 марта 2018 года за большой вклад в реализацию проекта создания первого в мире ледокольного танкера-газовоза СПГ «Кристоф де Маржери» группа работников плавсостава и береговых подразделений ПАО «Совкомфлот» удостоена высоких государственных наград. Газовоз «Кристоф де Маржери» был специально спроектирован и построен по заказу «Совкомфлота» для обеспечения безопасной круглогодичной транспортировки сжиженного газа в рамках проекта «Ямал СПГ». Эксплуатация в рамках проекта началась в декабре 2017 года.
- Работники ПАО «Совкомфлот» совместно со специалистами ЦНИИАГ и МГТУ им. Н. Э. Баумана подготовили научно-исследовательскую работу на тему: «Разработка технологических решений по созданию автономной системы безопасного и надежного судовождения в критически сложных зонах Обской губы». Исследование было выполнено в 2018 году в рамках Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа, проводимого при поддержке Правительства Российской Федерации. Работа стала лауреатом первой премии конкурса.
- В 2018 году была подготовлена новая редакция уникального учебного пособия «Практические рекомендации капитанов СКФ по управлению судами в ледовых условиях». Авторский коллектив составляют ледовые капитаны судов «Совкомфлота», которые участвовали в освоении арктических индустриальных проектов. В основу книги лег обобщенный и систематизированный опыт работы в проектах «Сахалин-1», «Варандей», «Приразломное» и «Новопортовское». В новой редакции пособия практические рекомендации по использованию винторулевых колонок типа Aziprod для маневрирования арктических челночных танкеров были дополнены опытом их использования в тяжелых льдах Карского моря и Обской губы. В январе 2019 года обновленный труд был опубликован и направлен на флот СКФ, в российские отраслевые вузы и морские учебно-тренажерные центры.
- В 2018 году исполнилось 10 лет с тех пор, как суда СКФ приступили к обслуживанию проекта «Варандей». Участие компании в проекте было отмечено премией Правительства России в области науки и техники «за разработку и промышленное внедрение инновационных научно-методических и технологических решений при создании нефтяной транспортной системы в условиях акватории морей Северного ледовитого океана». Речь идет о строительстве и эксплуатации уникальной серии арктических челночных танкеров класса «Василий Динков». В 2008 году танкер «Василий Динков» также вошел в число финалистов престижной премии ведущего отраслевого издания Lloyd's List в номинации «Судно года» (Ship of the Year).

Ключевые достижения в сфере инноваций и НИОКР

- Группа компаний «Совкомфлот» стала победителем отраслевой премии Lloyd's List Global Awards 2018 в номинации «Защита окружающей среды» (Environmental Award – Individual Company). Высокую оценку экспертов получила инициатива по внедрению газомоторного топлива в качестве основного для крупнотоннажных танкеров. В 2018 году «Совкомфлот» принял в эксплуатацию первые в мире нефтеналивные танкеры типоразмера Aframax, специально спроектированные для эксплуатации на газомоторном топливе в качестве основного¹.
- Многофункциональное ледокольное судно обеспечения добывающих платформ «Евгений Примаков», принятое в эксплуатацию в январе 2018 года, стало лауреатом премии международного отраслевого издания Offshore Support Journal в номинации «Вспомогательное судно года» (Support Vessel of the Year)².

1. Подробнее о данной серии судов – в разделе 3.2.2. «Основные результаты реализации инвестиционных проектов», а также разделе 6.4. «Охрана окружающей среды» настоящего годового отчета.

2. Подробнее о судне – в разделе 3.2.2. «Основные результаты реализации инвестиционных проектов».

Финансирование инновационной деятельности

В 2018 году объем финансирования научных исследований и разработок, инжиниринговых работ, профессионального обучения, переподготовки и повышения квалификации персонала ПАО «Совкомфлот» составил 5,3 млн долл. США.

Структура расходов на научно-исследовательскую деятельность в 2018 году (%)



3.3.2. Оценка эффективности инновационного развития

Компания непрерывно отслеживает и анализирует значение интегрального ключевого показателя эффективности инновационного развития.

114,07 %

значение интегрального ключевого показателя эффективности инновационного развития ПАО «Совкомфлот» по результатам 2018 года

Интегральный ключевой показатель эффективности инновационного развития включает четыре элемента:

- уровень затрат ПАО «Совкомфлот» на финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Целевое значение – не ниже 0,4 % от суммы годовой чистой выручки предприятия;
- уровень безопасности мореплавания и соответствия компании требованиям клиентов – среднее количество замечаний по результатам инспекций со стороны компаний-членов OCIMF по всем судам группы СКФ за отчетный период.

- целевое значение – не выше среднего значения по отрасли, которое рассчитывается ежегодно по результатам судовых инспекций по данным OCIMF и INTERTANKO;
- уровень эксплуатационных расходов на одно судно. Уровень определяется в процентах от среднего уровня по отрасли (на основе данных независимых аналитических источников). Целевое значение – менее 100 %;
- уровень расходов на экипажи судов. Уровень определяется в процентах от среднего уровня по отрасли (на основе данных независимых аналитических источников). Целевое значение – менее 100 %.

3.4. ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

3.4.1. Балансовые показатели

Конъюнктура танкерного рынка в 2018 году продолжала оставаться одной из самых низких за последние 25 лет. При этом в четвертом квартале 2018 года на танкерном рынке наметились признаки восстановления уровня фрахтовых ставок, что было обусловлено незначительным ростом грузовой базы и повышением спроса на морскую транспортировку энергоносителей. На этом фоне мероприятия, направленные на диверсификацию флота с фокусом на развитие индустриального бизнеса, а также сбалансированная фрахтовая политика группы компаний позволили обеспечить стабильное финансовое положение в отчетном периоде.

Финансовая отчетность группы компаний «Совкомфлот» составлена по МСФО и раскрыта в установленном порядке в сети Интернет. Ниже приведен краткий обзор и анализ основных финансовых показателей группы.

Балансовая стоимость судов в эксплуатации уменьшилась на 2 % с 6 291,3 млн долл. США на конец 2017 года до 6 165,7 млн долл. США на конец отчетного периода. Всего активы группы компаний составили 7 142,2 млн долл. США на 31 декабря 2018 года. Акционерный капитал на конец 2018 года составил 3 350,1 млн долл. США, что на 1,7 % ниже соответствующего показателя по итогам 2017 года.

7 142,2

млн долл. США

активы группы компаний «Совкомфлот» на конец 2018 года

Группа поддерживает стабильную программу капитальных вложений на всех этапах судоходного цикла. Сумма инвестиций в строительство флота¹ в 2018 году составила 379,3 млн долл. США (в 2017 году – 556,7 млн долл. США), при этом на конец 2018 года сумма, предстоящая к оплате по действующим судостроительным контрактам в 2019-2021 годах, составляла 690,3 млн долл. США.

Финансирование инвестиционной программы, а также текущей деятельности осуществлялось за счет привлекаемых обеспеченных банковских кредитов (по состоянию на 31 декабря 2018 года сумма задолженности перед банками составила 2 575,5 млн долл. США), денежных средств от размещения необеспеченных еврооблигаций на сумму 900 млн долл. США и операционного денежного потока.

1. Указан объем инвестиций в соответствии с отчетом о движении денежных средств консолидированной финансовой отчетности ПАО «Совкомфлот», подготовленной по МСФО, который включает затраты на незавершенное строительство судов.