



Ледокольное судно обеспечения морских платформ «Евгений Примаков»

В январе 2018 года «Совкомфлот» принял в эксплуатацию дежурное спасательное судно «Евгений Примаков» ледового класса Icebreaker ICE-15 – четвертое в серии многофункциональных ледокольных судов, построенных по заказу группы СКФ для обслуживания морских платформ проекта «Сахалин-2» (Охотское море). На сегодняшний день эти суда являются одними из лучших в своем классе. Они спроектированы с учетом сложных ледовых и навигационных условий Охотского моря.

В 2014 году группа компаний «Совкомфлот» и «Сахалин Энерджи» заключили тайм-чартерные соглашения, которые предусматривают эксплуатацию всех четырех судов в рамках проекта в течение 20 лет. В целом в обслуживании проекта «Сахалин-2» занято семь многофункциональных ледокольных судов снабжения и обеспечения СКФ. По числу таких судов группа компаний «Совкомфлот» является мировым лидером.

В феврале 2019 года международное отраслевое издание Offshore Support Journal признало судно «Евгений Примаков» победителем в номинации «Вспомогательное судно года».



Газовозы СПГ типа Atlanticmax пятого поколения

В ноябре 2018 года группа компаний «Совкомфлот» заключила кредитное соглашение с консорциумом из трех европейских банков в целях финансирования строительства газовоза для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ) типоразмера Atlanticmax пятого поколения, который будет эксплуатироваться в рамках долгосрочного контракта с корпорацией Total. Грузовместимость нового судна составит 174 тыс. кубических метров СПГ с улучшенной грузовой системой типа Mark III Flex. Судно будет оснащено двумя низкооборотными двухтопливными дизельными двигателями с прямым приводом на винты (X-DF). Такая пропульсивная установка является более надежной и требует меньше затрат времени и ресурсов при проведении плановых ремонтных работ по сравнению с дизель-электрической (DFDE). Этот тип танкера-газовоза потребляет на 30 % меньше бункера по сравнению с газовозами четвертого поколения. Малый объем отпарного газа и система частичного повторного сжижения газа позволяют фрахтователю максимально снизить потери груза при длительных перевозках и во время ожидания, что обеспечивает судам данного типа конкурентное преимущество. Также по заказу группы компаний «Совкомфлот» ведется строительство двух аналогичных судов, которые будут работать в рамках тайм-чартерных соглашений с концерном Shell.

3.2.3. Реализация судостроительной программы

В течение 2018 года судостроительная программа группы компаний «Совкомфлот» включала 13 судов четырех различных типов, в том числе предназначенные для работы в рамках проектов «Сахалин-2» и «Новый порт».

За отчетный период группа компаний «Совкомфлот» ввела в эксплуатацию четыре новых судна общим дедвейтом около 340 тыс. тонн: многофункциональное ледокольное судно и три двухтопливных танкера типа Aframax.

Портфель заказов группы компаний «Совкомфлот» на 31 декабря 2018 года состоял из 9 судов общим дедвейтом 858 тыс. тонн.

Судостроительный портфель группы по состоянию на 31 декабря 2018 года¹

Номер корпуса	Тип судна	Дедвейт, тонн	Ледовый класс
S922	Танкер типа Aframax на СПГ-топливе	114 000	1B
S923	Танкер типа Aframax на СПГ-топливе	114 000	1B
S924	Танкер типа Aframax на СПГ-топливе	114 000	1B
2245	Арктический челночный танкер типа MR	42 000	Arc7
8006	Танкер-газовоз СПГ типа Atlanticmax	82 000	–
8007	Танкер-газовоз СПГ типа Atlanticmax	82 000	–
8008	Танкер-газовоз СПГ типа Atlanticmax	82 000	–
131110	Танкер типа Aframax на СПГ-топливе	114 000	1B
131120	Танкер типа Aframax на СПГ-топливе	114 000	1B
Всего		858 000	

3.3. ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И НИОКР

3.3.1. Направления инновационной деятельности

«Совкомфлот» – один из мировых лидеров в области разработки и внедрения инноваций в сфере морского транспорта. Группа компаний активно и последовательно совершенствует технологии и оборудование, применяет на практике передовой международный опыт, повышает качество управления флотом, а также научный потенциал сотрудников – моряков и береговых специалистов.

Инновационная деятельность группы компаний «Совкомфлот» осуществляется в соответствии с требованиями и методическими рекомендациями Федерального агентства по управлению государственным имуществом (Росимущества), Министерства экономического развития Российской Федерации и Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России. Приоритетные направления инновационного развития группы компаний определены в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 июля 2011 года № 899.

Основные направления инновационной деятельности и научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических разработок группы компаний «Совкомфлот»

- Разработка технических требований судовладельца для танкеров типоразмера Aframax с двухтопливным главным двигателем.
- Проектирование из расчета увеличенного до 25 лет срока службы судов в наиболее сложных условиях работы Северной Атлантики в зимний период (эквивалент 40-летнего срока службы судна при работе в других регионах мирового океана).
- Применение при исследованиях прочностных и усталостных характеристик корпусных конструкций новых правил постройки судов.

- Исследования, расчеты и эксперименты по выбору оптимальных параметров энергетических установок судов с точки зрения их энергоэффективности и снижения влияния на окружающую среду, а также по выбору оптимальных форм корпусов и параметров винторулевых комплексов.

«Совкомфлот» стимулирует профессиональное развитие персонала и приветствует получение дополнительного образования с целью углубленного изучения современных технологий в сфере эксплуатации флота. Инженерные кадры СКФ имеют высокий научный потенциал: в данный момент на флоте компании работают 17 моряков, окончивших аспирантуру и получивших степень кандидата технических наук или готовящихся к защите диссертаций.

В конце 2018 года в штаб-квартире ПАО «Совкомфлот» в Санкт-Петербурге открылся операционный центр по контролю за движением судов в режиме реального времени.

Оборудование центра предназначено для решения следующих задач с использованием средств искусственного интеллекта:

- Контроль и анализ данных в области безопасности мореплавания.
- Оптимизация маршрутов судов с учетом гидродинамики, погодных условий и коммерческих задач.

1. Суда с номерами корпусов 131110 и 131120 заказаны компанией группы «ВЭБ-лизинг» с последующей передачей группе СКФ для эксплуатации после завершения строительства.