

3.2.2. Основные результаты реализации инвестиционных проектов



Двухтопливные танкеры типа Aframax

В 2018 году группа компаний «Совкомфлот» приняла в эксплуатацию три нефтеналивных танкера типоразмера Aframax на газомоторном (СПГ) топливе – «Проспект Гагарина», «Проспект Ломоносова» и «Проспект Менделеева». Это первые в мире танкеры такого типоразмера, специально спроектированные для использования СПГ в качестве основного топлива. На конец первого квартала 2019 года еще два аналогичных судна вошли в состав флота группы: «Проспект Королева», «Проспект Вернадского». Шестое судно серии, «Проспект Самуэля», находилось в стадии строительства.

Серия «зеленых» танкеров СКФ задала новый стандарт экологической безопасности морского судоходства. Главные двигатели, вспомогательные двигатели и котлы танкеров двухтопливные (традиционное судовое топливо и СПГ). Кроме того, суда оснащены системой каталитического очищения выхлопных газов (Selective Catalytic Reduction, SCR), что даже при движении на традиционном топливе позволит выполнять норму выбросов оксидов азота на уровне категории Tier III (Приложение VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов). Пилотные «зеленые» танкеры СКФ дедвейтом 114 тыс. тонн каждый имеют высокий ледовый класс корпуса – 1А. В феврале 2018 года группа компаний «Совкомфлот» и концерн Shell заключили долгосрочные тайм-чартерные соглашения на эксплуатацию двух судов серии. Shell также обеспечивает поставку газомоторного топлива.

Эксперты отрасли высоко оценили экологическую инициативу СКФ: в декабре 2018 года группа компаний «Совкомфлот» стала победителем премии Lloyd's List Global Awards 2018 в номинации «Защита окружающей среды».

Серийное производство «зеленых» танкеров развернуто на российских судостроительных мощностях ССК «Звезда» (Приморский край) в рамках кооперации компаний «Роснефть» и «Совкомфлот». В сентябре 2018 года размещен заказ на строительство двух нефтеналивных танкеров типа Aframax, использующих СПГ в качестве основного топлива, с последующим отфрахтованием этих судов компании «Роснефть» на основании долгосрочных тайм-чартерных договоров. Ввод в эксплуатацию первого судна планируется в 2022 году.

В конце декабря 2018 года на ССК «Звезда» был также размещен заказ на строительство трех танкеров-продуктовозов типа MR, использующих СПГ в качестве основного топлива. Танкеры предназначены для транспортировки нефтепродуктов и газового конденсата и будут отфрахтованы компании «НОВАТЭК» на основании долгосрочных тайм-чартеров. Вступление в силу заключенных в 2018 году договоров на строительство судов и тайм-чартеров обусловлено выполнением всех отлагательных условий в течение 2019 года.



Новый арктический челночный танкер в серии судов класса «Штурман Альбанов» для проекта «Новый порт»

В июле 2017 года группа компаний «Совкомфлот» заключила контракт на строительство арктического челночного танкера с ледовым классом Arc7 в продолжение серии судов класса «Штурман Альбанов». «Совкомфлот» и оператор проекта «Новый порт», компания «Газпром нефть», заключили долгосрочное тайм-чартерное соглашение на эксплуатацию строящегося судна. Поставка нового арктического челночного танкера планируется в октябре 2019 года.

Три челночных танкера серии дедвейтом 42 тыс. тонн каждый уже задействованы в освоении Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения. Суда не имеют аналогов в мире: они способны работать в Арктике в условиях круглогодичной навигации при температурах до -45°C , а их осадка позволяет свободно маневрировать в условиях мелководной Обской губы.



Ледокольное судно обеспечения морских платформ «Евгений Примаков»

В январе 2018 года «Совкомфлот» принял в эксплуатацию дежурное спасательное судно «Евгений Примаков» ледового класса Icebreaker ICE-15 – четвертое в серии многофункциональных ледокольных судов, построенных по заказу группы СКФ для обслуживания морских платформ проекта «Сахалин-2» (Охотское море). На сегодняшний день эти суда являются одними из лучших в своем классе. Они спроектированы с учетом сложных ледовых и навигационных условий Охотского моря.

В 2014 году группа компаний «Совкомфлот» и «Сахалин Энерджи» заключили тайм-чартерные соглашения, которые предусматривают эксплуатацию всех четырех судов в рамках проекта в течение 20 лет. В целом в обслуживании проекта «Сахалин-2» занято семь многофункциональных ледокольных судов снабжения и обеспечения СКФ. По числу таких судов группа компаний «Совкомфлот» является мировым лидером.

В феврале 2019 года международное отраслевое издание Offshore Support Journal признало судно «Евгений Примаков» победителем в номинации «Вспомогательное судно года».



Газовозы СПГ типа Atlanticmax пятого поколения

В ноябре 2018 года группа компаний «Совкомфлот» заключила кредитное соглашение с консорциумом из трех европейских банков в целях финансирования строительства газовоза для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ) типоразмера Atlanticmax пятого поколения, который будет эксплуатироваться в рамках долгосрочного контракта с корпорацией Total. Грузовместимость нового судна составит 174 тыс. кубических метров СПГ с улучшенной грузовой системой типа Mark III Flex. Судно будет оснащено двумя низкооборотными двухтопливными дизельными двигателями с прямым приводом на винты (X-DF). Такая пропульсивная установка является более надежной и требует меньше затрат времени и ресурсов при проведении плановых ремонтных работ по сравнению с дизель-электрической (DFDE). Этот тип танкера-газовоза потребляет на 30 % меньше бункера по сравнению с газовозами четвертого поколения. Малый объем отпарного газа и система частичного повторного сжижения газа позволяют фрахтователю максимально снизить потери груза при длительных перевозках и во время ожидания, что обеспечивает судам данного типа конкурентное преимущество. Также по заказу группы компаний «Совкомфлот» ведется строительство двух аналогичных судов, которые будут работать в рамках тайм-чартерных соглашений с концерном Shell.

3.2.3. Реализация судостроительной программы

В течение 2018 года судостроительная программа группы компаний «Совкомфлот» включала 13 судов четырех различных типов, в том числе предназначенные для работы в рамках проектов «Сахалин-2» и «Новый порт».

За отчетный период группа компаний «Совкомфлот» ввела в эксплуатацию четыре новых судна общим дедвейтом около 340 тыс. тонн: многофункциональное ледокольное судно и три двухтопливных танкера типа Aframax.

Портфель заказов группы компаний «Совкомфлот» на 31 декабря 2018 года состоял из 9 судов общим дедвейтом 858 тыс. тонн.