

В рамках СУБ группа СКФ выполняет регулярное техническое обслуживание и ремонты судов, что является важнейшим условием их безопасной и надежной эксплуатации.

Техническая политика группы СКФ предусматривает:

- пятилетний период классификационного освидетельствования в доке, который способствует оптимизации работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- одобренную классом схему планово-предупредительного технического обслуживания для каждого судна;
- контроль выполнения требований ПАО «Совкомфлот» к техническому состоянию отдельных типов судов и критически важного оборудования;
- поддержание высокого уровня внешнего вида каждого судна.

Техническая политика также закрепляет необходимость следующих мероприятий для обеспечения высокого качества работ по техническому обслуживанию, ремонту судов и их оборудования:

- конкурсный отбор наиболее эффективных и квалифицированных судоремонтных предприятий;
- использование сертифицированных запасных частей от оригинальных производителей при замене изношенных и вышедших из строя деталей оборудования;
- освидетельствование судов классификационными обществами, обеспечивающими высокую степень надзора за их техническим состоянием;
- реализацию программы модернизации судов и судового оборудования для выполнения требований администрации флага, международных конвенций и улучшения коммерческих качеств судов.

Техническое обслуживание и ремонт судов за 2016–2018 годы

Показатель	2018	2017	2016
Доковый ремонт (количество судов)	24	38	10
Освидетельствование на плаву (количество судов)	30	20	10
Фактические затраты на докование и ремонт судов (тыс. долл. США)	51 519	64 593	21 457

В 2018 году проведено докование и ремонт 24 судов (против 38 судов годом ранее). Одна из целей группы СКФ в соответствии с технической политикой – увеличение междокового периода. В 2018 году для 30 судов промежуточное освидетельствование было выполнено на плаву без постановки в док.

За отчетный период имели место четыре эксплуатационных происшествия, которые привели к повреждениям конструкций корпуса и оборудования судов и потребовали вывода судов из эксплуатации для устранения повреждений. Группа СКФ ведет активную работу, направленную на сокращение количества происшествий, а также проводит подробный анализ инцидентов с целью недопущения их повторения.

3.1.3. Операционные результаты

Общие итоги по группе компаний «Совкомфлот»

В 2018 году основные операционные показатели деятельности, несмотря на высокую волатильность на конвенциональных танкерных рынках и резкое падение фрахтовых ставок, улучшились по сравнению с 2017 годом. Основной причиной этого явились предпринятые меры по повышению эффективности эксплуатации флота, в том числе обновление и модернизация флота, сбалансированная фрахтовая политика, обеспечивавшая эффективное использование флота в различных фазах развития конъюнктуры танкерного рынка, а также сотрудничество с первоклассными клиентами.

Выручка на основе тайм-чартерного эквивалента в 2018 году составила 1 074,7 млн долл. США по МСФО против 1 058 млн долл. США по результатам 2017 года. Рост (на 9,2 %) отмечается и в отношении величины прибыли от эксплуатации судов группы, которая в 2018 году составила 697,5 млн долл. США.

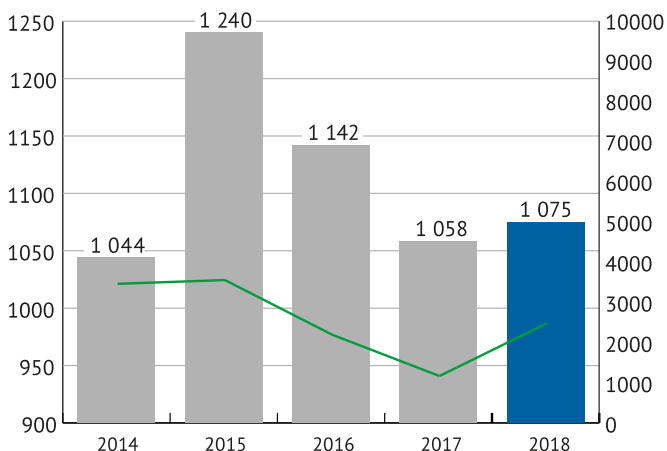
1 074,7
МЛН ДОЛЛ. США

выручка на основе тайм-чартерного эквивалента в 2018 году (увеличение на 1,6 % по сравнению с 2017 годом)

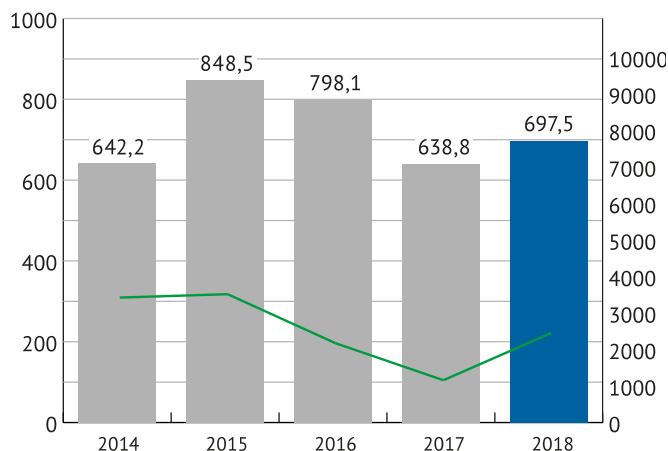
Группа компаний «Совкомфлот» сотрудничает как с зарубежными, так и российскими клиентами. В отчетном году группа продолжила обеспечивать потребности российской внешней торговли: суда группы участвовали в перевозках нефти и нефтепродуктов из различных российских портов, среди которых Новороссийск, Мурманск, Приморск, Усть-Луга, Пригородное и другие. Кроме того, суда группы компаний использовались в качестве плавучих накопителей, обеспечивая перевалку экспортных нефти и нефтепродуктов с речных наливных судов на морские танкеры.

Группа компаний в течение 2018 года обработала своими судами (перевезла и перевалила) 54 млн тонн российских экспортных грузов и транзитных грузов, следовавших на экспорт через территорию Российской Федерации.

Динамика величины выручки группы СКФ на основе тайм-чартерного эквивалента за 2014–2018 годы (млн долл. США) в сравнении с динамикой индекса ClarkSea¹ (долл. США в день)



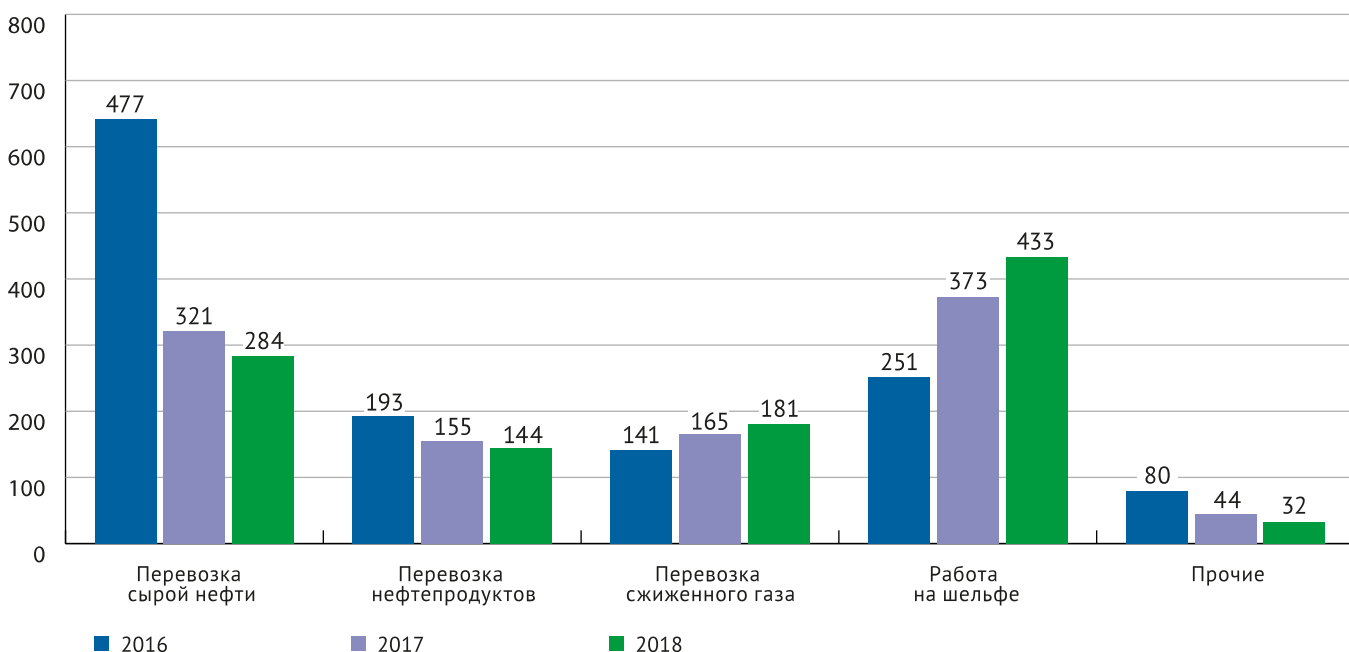
Динамика величины прибыли от эксплуатации судов группы СКФ за 2014–2018 годы (млн долл. США) в сравнении с динамикой индекса ClarkSea² (долл. США в день)



Показатели работы флота по направлениям деятельности

В разрезе основных сегментов деятельности группы СКФ в 2018 году наблюдается разнонаправленная динамика основных операционных показателей – отрицательная в конвенциональных сегментах и положительная – в индустриальных.

Динамика величины выручки на основе тайм-чартерного эквивалента по операционным сегментам за 2016–2018 годы (млн долл. США)³

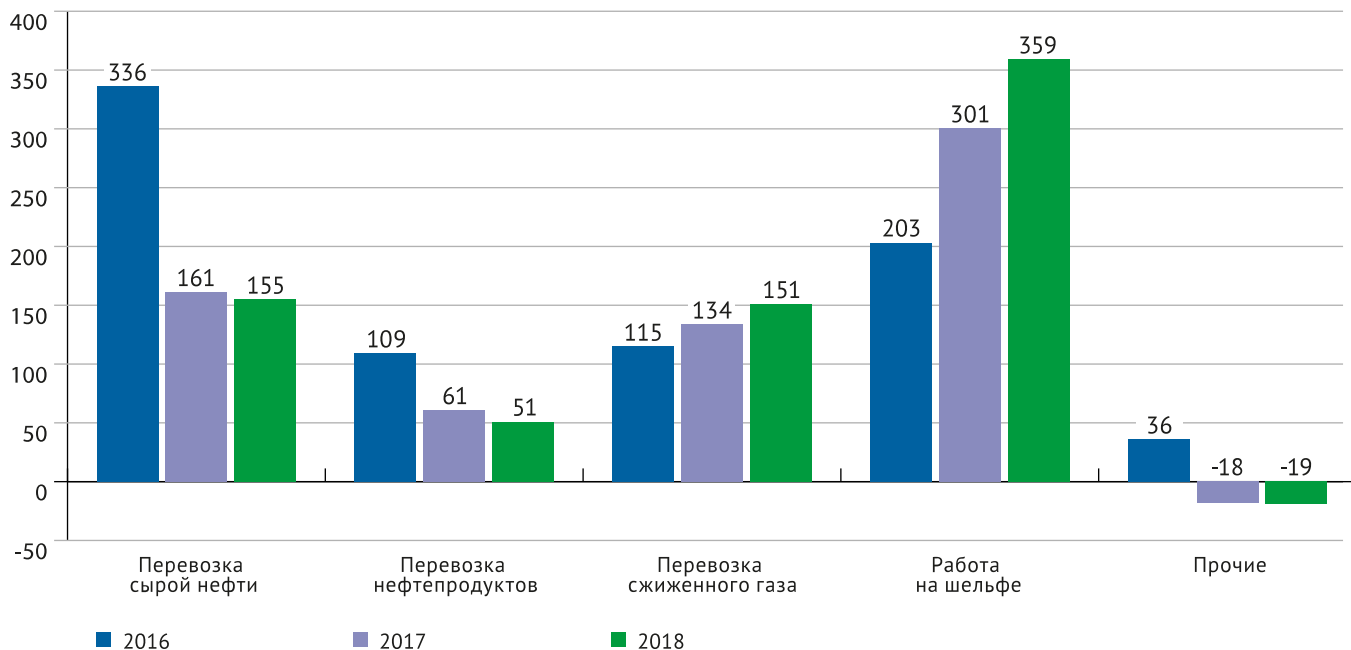


1. См. глоссарий

2. См. глоссарий

3. Разбивка на сегменты произведена соответственно отчетности по МСФО.

Динамика величины прибыли от эксплуатации судов по операционным сегментам за 2016–2018 годы (млн долл. США)¹



Положительное влияние на результаты компании оказали ввод в строй нового тоннажа и дальнейшее развитие индустриальных проектов.

Снижение величины доходов на основе тайм-чартерного эквивалента и прибыли от эксплуатации судов в сегментах перевозки сырой нефти и нефтепродуктов произошло из-за негативного влияния снижения уровня фрахтовых ставок на мировом фрахтовом рынке.

57 %

ДОЛЯ ДОХОДОВ

от обслуживания судами СКФ шельфовой нефтегазодобычи, а также от морской транспортировки газа в общем объеме выручки на основе тайм-чартерного эквивалента (51 % в 2017 году)

В сегменте шельфовых сервисов рост величины выручки на основе тайм-чартерного эквивалента и прибыли от эксплуатации судов произошел благодаря вводу в эксплуатацию новых судов.

В сегменте перевозки сжиженного газа рост величины доходов на основе тайм-чартерного эквивалента по итогам отчетного периода в основном произошел благодаря тому, что в течение 2017 года компания приступила к обслуживанию нового индустриального проекта и продолжила работу в рамках проекта в 2018 году.

В сегменте «Прочие», в состав которого в 2018 году входили два балкера и два судна морской сейсмической разведки, по сравнению с 2017 годом произошло снижение доходов на 27 %. Получен убыток от эксплуатации судов в размере 18,9 млн долл. США. Результат объясняется неблагоприятной конъюнктурой на глобальном рынке морской сейсморазведки, а также влиянием факторов неконъюнктурного характера.

1. Разбивка на сегменты произведена соответственно отчетности по МСФО.