

3.1.2. Эксплуатация флота

Техническую эксплуатацию собственного и зафрахтованного флота группы СКФ осуществляют компании, интегрированные в единую систему под брендом «СКФ Менеджмент Сервисиз».

Система охватывает все ключевые для «Совкомфлота» регионы. Головной офис расположен в Дубае (ОАЭ) и обеспечивает управление судами под иностранными флагами. Подразделение в Санкт-Петербурге отвечает за управление судами под российским флагом.

Основные функции «СКФ Менеджмент Сервисиз»: организация работы флота, контроль технического состояния судов, ремонт и модернизация, сервисная поддержка оборудования, а также инженерное сопровождение новых проектов, наблюдение за строительством судов и услуги в области криюинга. Компании под брендом «СКФ Менеджмент Сервисиз» также оказывают услуги технического управления судами сторонних судовладельцев.

Эксплуатация флота СКФ осуществляется в рамках комплексной системы управления безопасностью (СУБ), действующей в группе компаний «Совкомфлот».

В вопросах эксплуатации флота группа СКФ руководствуется положениями технической политики. Техническая политика – это комплекс мероприятий и действий, позволяющих группе компаний достигать эксплуатационных преимуществ в секторах рынка морских транспортных и сервисных услуг.

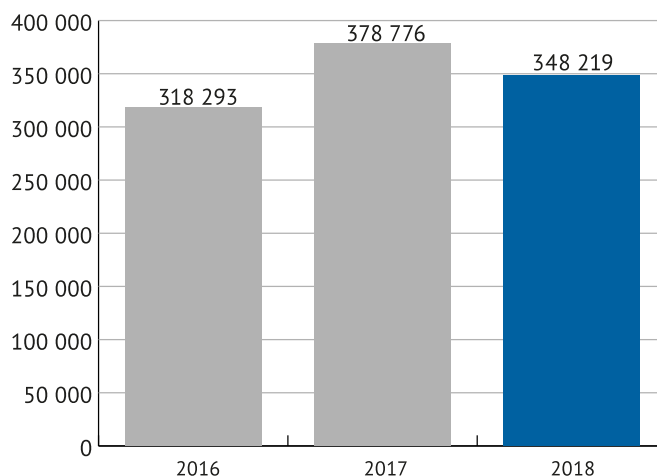
348,2

МЛН ДОЛЛ. США

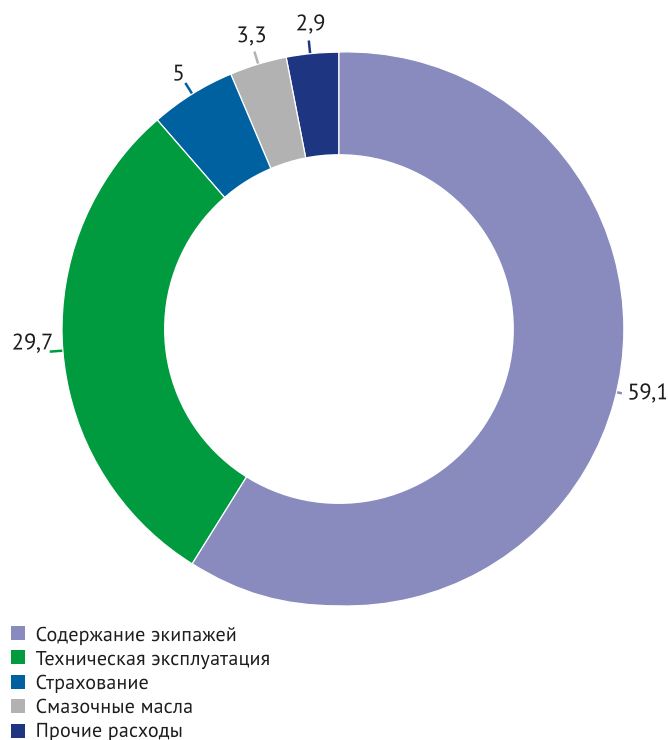
величина фактических эксплуатационных расходов в 2018 году (снижение на 8 % по сравнению с показателем 2017 года)

В рамках СУБ группа компаний «Совкомфлот» осуществляет оптимизацию системы обеспечения судов финансовыми и материальными ресурсами для их поддержания в исправном техническом состоянии, а также применяет современные методы мониторинга и анализа технического состояния каждого судна и его оборудования.

Динамика величины фактических эксплуатационных расходов за 2016–2018 годы (тыс. долл. США)



Структура эксплуатационных расходов в 2018 году (%)



В структуре эксплуатационных расходов большая часть приходится на содержание экипажей – 59,1 %, техническую эксплуатацию и модернизацию – 29,7 % и расходы на страхование – 5,0 %. Расходы на смазочные масла составляют 3,3 %, прочие расходы, связанные с эксплуатацией флота, – 2,9 %.

В рамках СУБ группа СКФ выполняет регулярное техническое обслуживание и ремонты судов, что является важнейшим условием их безопасной и надежной эксплуатации.

Техническая политика группы СКФ предусматривает:

- пятилетний период классификационного освидетельствования в доке, который способствует оптимизации работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- одобренную классом схему планово-предупредительного технического обслуживания для каждого судна;
- контроль выполнения требований ПАО «Совкомфлот» к техническому состоянию отдельных типов судов и критически важного оборудования;
- поддержание высокого уровня внешнего вида каждого судна.

Техническая политика также закрепляет необходимость следующих мероприятий для обеспечения высокого качества работ по техническому обслуживанию, ремонту судов и их оборудования:

- конкурсный отбор наиболее эффективных и квалифицированных судоремонтных предприятий;
- использование сертифицированных запасных частей от оригинальных производителей при замене изношенных и вышедших из строя деталей оборудования;
- освидетельствование судов классификационными обществами, обеспечивающими высокую степень надзора за их техническим состоянием;
- реализацию программы модернизации судов и судового оборудования для выполнения требований администрации флага, международных конвенций и улучшения коммерческих качеств судов.

Техническое обслуживание и ремонт судов за 2016–2018 годы

Показатель	2018	2017	2016
Доковый ремонт (количество судов)	24	38	10
Освидетельствование на плаву (количество судов)	30	20	10
Фактические затраты на докование и ремонт судов (тыс. долл. США)	51 519	64 593	21 457

В 2018 году проведено докование и ремонт 24 судов (против 38 судов годом ранее). Одна из целей группы СКФ в соответствии с технической политикой – увеличение междокового периода. В 2018 году для 30 судов промежуточное освидетельствование было выполнено на плаву без постановки в док.

За отчетный период имели место четыре эксплуатационных происшествия, которые привели к повреждениям конструкций корпуса и оборудования судов и потребовали вывода судов из эксплуатации для устранения повреждений. Группа СКФ ведет активную работу, направленную на сокращение количества происшествий, а также проводит подробный анализ инцидентов с целью недопущения их повторения.

3.1.3. Операционные результаты

Общие итоги по группе компаний «Совкомфлот»

В 2018 году основные операционные показатели деятельности, несмотря на высокую волатильность на конвенциональных танкерных рынках и резкое падение фрахтовых ставок, улучшились по сравнению с 2017 годом. Основной причиной этого явились предпринятые меры по повышению эффективности эксплуатации флота, в том числе обновление и модернизация флота, сбалансированная фрахтовая политика, обеспечивавшая эффективное использование флота в различных фазах развития конъюнктуры танкерного рынка, а также сотрудничество с первоклассными клиентами.

Выручка на основе тайм-чартерного эквивалента в 2018 году составила 1 074,7 млн долл. США по МСФО против 1 058 млн долл. США по результатам 2017 года. Рост (на 9,2 %) отмечается и в отношении величины прибыли от эксплуатации судов группы, которая в 2018 году составила 697,5 млн долл. США.

1 074,7
МЛН ДОЛЛ. США

выручка на основе тайм-чартерного эквивалента в 2018 году (увеличение на 1,6 % по сравнению с 2017 годом)

Группа компаний «Совкомфлот» сотрудничает как с зарубежными, так и российскими клиентами. В отчетном году группа продолжила обеспечивать потребности российской внешней торговли: суда группы участвовали в перевозках нефти и нефтепродуктов из различных российских портов, среди которых Новороссийск, Мурманск, Приморск, Усть-Луга, Пригородное и другие. Кроме того, суда группы компаний использовались в качестве плавучих накопителей, обеспечивая перевалку экспортных нефти и нефтепродуктов с речных наливных судов на морские танкеры.

Группа компаний в течение 2018 года обработала своими судами (перевезла и перевалила) 54 млн тонн российских экспортных грузов и транзитных грузов, следовавших на экспорт через территорию Российской Федерации.