

**Активность на вторичном рынке купли-продажи танкеров**

Показатель	2018 год	2017 год <sup>1</sup>	Разница, %
Количество проданных судов, единиц	333	279	19,35
Общий дедвейт проданных судов, тыс. тонн	32 596	27 838	17,09
Общая цена продаж, млн долл. США	4 956	5 586	-11,28

Источник: Clarksons

В конце 2017 года и в течение 2018 года спрос и размещение заказов на новые судакратно выросли по сравнению со стагнацией на судостроительном рынке в 2016 году и первом полугодии 2017 года. Основная часть заказов в 2018 году – в сегментах контейнеровозов и газовозов СПГ. Также значительно выросло число заказов как танкерного, так и сухогрузного флота ввиду оправданных ожиданий прохождения «дна» стоимости новых судов. Стоимость заказов новых судов с начала 2018 года выросла примерно на 15 % из-за стабилизации спроса на контракты, а также ввиду роста стоимости металла и обменных курсов валют дальневосточных судостроителей.

**Динамика количества заказов новых судов (единиц)**

Тип судна	2018 год	2017 год <sup>2</sup>	Разница, %
Нефтеналивные танкеры и танкеры-продуктовозы	169	262	-35,50
Танкеры-химовозы	35	72	-51,39
Газовозы СНГ	41	27	51,85
Газовозы СПГ	76	18	322,22
Итого	321	379	-15,30

Источник: Clarksons

**1.2.2. Конкурентное положение**

Главные конкуренты группы компаний «Совкомфлот» по основным видам деятельности:

- Фредриксен Групп, Кипр (Fredriksen Group, Cyprus);
- Тикэй Корпорейшен, Канада (Teekay Corporation, Canada);
- Евронав Н.В., Бельгия (Euronav N.V., Belgium);
- Кнутсен О.А.С. Шиппинг, Норвегия (Knutzen OAS Shipping, Norway);
- Чайна КОСКО Шиппинг, Китай (China COSCO Shipping, China);
- Митсуи, О.С.К. Лайнс, Япония (Mitsui O.S.K. Lines, Japan);
- Дайнаком Танкерс, Греция (Dynamcom Tankers, Greece);
- Скорпио Групп, Монако (Scorpio Group, Monaco);
- Торм Эй/Эс, Дания (Torm A/S, Denmark);
- Минерва Марин, Греция (Minerva Marine, Greece);
- Би Дабл Ю Групп, Бермуды (BW Group, Bermuda);
- Цакос Групп, Греция (Tsakos Group, Greece);
- МИСК, Малайзия (MISC, Malaysia).

Доля группы компаний на фрахтовом рынке не превышает 1 %. Изменение данного показателя за последние три года рассматривается как незначительное (менее 0,01 %) в силу высокой степени фрагментированности рынка танкерных перевозок и сохранения значительного числа операторов. Их количество составляет ориентировочно 3 200 (в том числе около 200 компаний с флотом, насчитывающим 10 и более танкеров).

По данным компании Clarksons, группа компаний «Совкомфлот» на конец отчетного периода занимала следующие места в мировой «табели о рангах» судовладельцев:

Параметр	Место в мире
Флот арктических челночных танкеров	1
Флот танкеров с ледовым классом	1
Флот танкеров типоразмера Aframax	1
Флот многофункциональных ледокольных судов	1
Численный состав танкерного флота	3
Флот челночных танкеров	3
Флот танкеров-газовозов СПГ с ледовым классом	5
Флот танкеров-продуктовозов	6

**№1****В МИРЕ**

- Флот арктических челночных танкеров**
- Флот танкеров с ледовым классом**
- Флот танкеров типоразмера Aframax**
- Флот многофункциональных ледокольных судов**

1. Данные Clarksons Research Services за 2017 год по состоянию на 31.12.2018 были уточнены по сравнению с аналогичными данными по состоянию на 31.12.2017.

2. Данные Clarksons Research Services за 2017 год по состоянию на 31.12.2018 были уточнены по сравнению с аналогичными данными по состоянию на 31.12.2017.