

1.1. ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

Публичное акционерное общество «Современный коммерческий флот» – крупнейшая судоходная компания России, один из мировых лидеров в сфере морской транспортировки углеводородов, а также обслуживания шельфовой разведки и добычи нефти и газа.

Собственный и зафрахтованный флот СКФ включает 144 судна общим дедвейтом 12 443 тыс. тонн и средним возрастом 10 лет. 80 судов имеют ледовый класс.

Флот СКФ сгруппирован в четыре дивизиона¹:

- дивизион управления и развития конвенционального танкерного флота;
- дивизион управления и развития флота для перевозок сжиженного газа;
- дивизион управления и развития флота для обеспечения шельфовых проектов;
- сейсмический дивизион.

Структура флота в разрезе дивизионов на 31 декабря 2018 года

Конвенциональный дивизион

- | | |
|---|---|
| Транспортировка нефти, нефтепродуктов и насыпных грузов | <ul style="list-style-type: none"> – Танкеры для перевозки сырой нефти типоразмеров VLCC (2), Suezmax (15) и Aframax (36 и 5 в процессе строительства) – Танкеры-продуктовозы и химовозы типоразмеров LR II (9), LR I (9²), MR (26) и Handysize (4) – Балкеры типоразмера Panamax (2) |
|---|---|

Газовый дивизион

- | | |
|--|---|
| Транспортировка сжиженного природного и нефтяного газа (СПГ и СНГ) | <ul style="list-style-type: none"> – Танкеры-газовозы для перевозки СПГ (9³ и 3 в процессе строительства) – Танкеры-газовозы для перевозки СНГ (4) |
|--|---|

Шельфовый дивизион

- | | |
|---|--|
| Снабжение и обслуживание добывающих платформ, управление терминалами, челночные перевозки | <ul style="list-style-type: none"> – Челночные танкеры типоразмеров Aframax (8), Panamax (5) и MR (3 и 1 в процессе строительства) – Многофункциональные ледокольные суда (10) |
|---|--|

Сейсмический дивизион

- | | |
|-------------------------------|--|
| Морская сейсмическая разведка | <ul style="list-style-type: none"> – Исследовательские суда морской сейсмической разведки (2) |
|-------------------------------|--|

Более подробная информация представлена в разделе 3.1.1. «Состав флота» настоящего годового отчета, а также на сайте СКФ в разделе [«Список судов»](#).

Группа компаний «Совкомфлот» оперирует судами в сегментах, наиболее востребованных ведущими российскими и международными нефтяными и газовыми компаниями. Группа СКФ участвует в обслуживании крупных энергетических проектов в России за ее пределами: «Ямал СПГ», «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Приразломное», «Новопортовское», «Варандей», «Тангу» (Tanjung, Индонезия).

1. Структура флота в разрезе дивизионов отличается от структуры операционных сегментов, представляемых в соответствии с МСФО (более подробно см. финансовую отчетность).

2. Флот совместных предприятий.

3. Включая флот совместных предприятий: 4 газовоза СПГ.

Собственные технические разработки и уникальный для судоходной компании набор передовых технологий, прежде всего в перевозках в экстремальных климатических условиях, позволяют группе компаний СКФ удовлетворять различные требования клиентов, предоставляя им безопасное, надежное и эффективное транспортное обеспечение.

Коммерческие подразделения группы компаний «Совкомфлот» ориентируются на работу с крупнейшими нефтегазовыми и трейдинговыми компаниями. Отфрахтование тоннажа происходит на конкурентной основе по принципам равенства условий и возможностей для всех клиентов.

В общем объеме перевозок доля российских экспортных грузов и транзитных грузов, следовавших на экспорт через территорию Российской Федерации, составляет 38,5 % от всего количества грузов, перевезенных судами группы в 2018 году.

Основные фрахтователи судов группы компаний «Совкомфлот»¹



1. По доле валового фрахта в 2018 году.