



## Обращение генерального директора, председателя правления



Современный Коммерческий Флот

В 2018 году работа судоходных компаний, занятых транспортировкой углеводородов, проходила в исключительно сложных условиях. Существенное превышение предложения танкерного тоннажа над спросом привело к тому, что ставки фрахта на нефтеналивные суда оказались ниже уровня предшествующего отчетного периода, который считался одним из самых сложных в новейшей истории морских перевозок нефти и нефтепродуктов. Возросло негативное влияние на мировую торговлю и финансы факторов неконъюнктурного характера, что в совокупности с низкой рыночной конъюнктурой способствовало ухудшению финансовых показателей танкерных судовладельцев, оперирующих флотом, в первую очередь, в конвенциональном сегменте.

На этом фоне последовательная реализация обществом действующей стратегии, которая определяет в качестве одного из приоритетов ускоренное развитие предприятия в премиальных сегментах рынка, таких как обслуживание морской нефтегазодобычи и перевозки сжиженного газа в рамках долгосрочных энергетических проектов, обеспечила достижение группой СКФ устойчивых операционных и финансовых результатов в отчетном периоде.

Доходы компании от обслуживания шельфовой нефтегазодобычи, а также от морской транспортировки газа устойчиво росли и на конец отчетного периода составили 57 % от общего объема чистой выручки против 51 % годом ранее. В результате валовая выручка компании достигла 1 519,9 млн долл. США, увеличившись на 5,9 %, показатель EBITDA вырос на 6,5 % до 580,7 млн долл. США, операционная прибыль составила 187,3 млн долл. США.

Достигнутые результаты позволили группе СКФ в полном объеме реализовать инвестиционную программу, компания сумела подтвердить мировое лидерство в разработке и освоении наиболее эффективных и безопасных технических решений для танкерной индустрии. В состав флота СКФ вошли три судна из серии шести танкеров типоразмера «Афрамекс» нового поколения, использующие более экологичное газомоторное (СПГ) топливо в качестве основного. Во втором полугодии 2018 года на ССК «Звезда», Приморский край, были размещены заказы на строительство еще пяти танкеров на СПГ-топливе – двух нефтеналивных судов типоразмера «Афрамекс» и трех нефтепродуктовых судов типоразмера MR. Начал свою работу Центр операционного контроля за эксплуатацией флота СКФ в Арктическом морском бассейне. Центр располагает широким функционалом возможностей для решения сложных навигационных задач с использованием новейших цифровых технологий и фактически не имеет аналогов в отрасли.

Укрепилось лидерство СКФ в комплексном обслуживании месторождений углеводородов на континентальном шельфе, а также нефтегазовых проектов в арктических и субарктических регионах. С вводом в эксплуатацию и передачей

*Достигнутые результаты позволили группе СКФ в полном объеме реализовать инвестиционную программу, компания сумела подтвердить мировое лидерство в разработке и освоении наиболее эффективных и безопасных технических решений для танкерной индустрии.*

**1519,9**

млн долл. США  
валовая выручка

**187,3**

млн долл. США  
операционная прибыль

**8,4**

млрд долл. США  
объем законтрактованной  
выручки будущих периодов

в долгосрочный чартер оператору проекта «Сахалин-2» компании «Сахалин Энерджи» судна «Евгений Примаков», флот многофункциональных ледокольных судов снабжения и обеспечения добывающих платформ, обслуживающих Сахалинские проекты, достиг 10 единиц.

В рамках дальнейшего развития взаимодействия с компанией «НОВАТЭК» танкеры-газовозы СКФ «Псков» и «Кристоф де Маржери» доставили потребителям первые партии сжиженного природного газа, произведенного на второй и третьей очереди проекта «Ямал СПГ» соответственно. В июне группа СКФ и «НОВАТЭК» заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве в транспортном обеспечении проектов «Ямал СПГ», «Арктик СПГ-2» и других.

В текущий момент завершается работа над стратегией ПАО «Совкомфлот» на период до 2025 года, которая предусматривает сохранение вектора развития компании, гарантирующего стабильность бизнеса и устойчивость результатов.

В четвертом квартале 2018 года наметились признаки восстановления рыночной конъюнктуры. Положительная динамика фрахтовых ставок на рынке спот, в целом сохранившаяся в первом квартале 2019 года, в совокупности с благоприятным для судовладельцев прогнозом развития соотношения предложения и спроса на танкерный тоннаж дают основания с осторожным оптимизмом оценивать перспективы текущего и 2020 годов.

По состоянию на конец 2018 года, объем законтрактованной выручки будущих периодов составил 8,4 млрд долл. США.

Залогом успешной работы нашей компании был и остается человеческий капитал. В 2018 году в практическую фазу вступила реализация программы долгосрочной мотивации персонала, утвержденной советом директоров общества. В числе ее участников заслуженные капитаны и старшие механики судов СКФ, качественно и безаварийно выполняющие рейсовые задания, серьезное внимание уделяющие воспитанию молодых офицеров флота.

Правление ПАО «Совкомфлот» выражает особую признательность работникам предприятия – капитанам и экипажам судов группы СКФ, береговому персоналу за высокий профессионализм и большой вклад в укрепление экономического потенциала компании. Выражаю благодарность акционерам, клиентам и партнерам за действенную поддержку и участие в реализации планов компании.

**С. О. Франк**

Генеральный директор –  
председатель правления  
ПАО «Совкомфлот»