



Обращение председателя совета директоров


СКФ
Современный Коммерческий Флот

Совет директоров группы компаний ПАО «Совкомфлот» отмечает, что устойчивые производственные и финансовые результаты Общества были достигнуты на фоне сохранявшейся неблагоприятной конъюнктуры глобального рынка морской транспортировки нефти и нефтепродуктов. На протяжении последних лет мировой рынок конвенциональных танкерных перевозок переживает затяжной спад. В 2017-2018 годах фрахтовые ставки на конвенциональные суда неуклонно падали и к середине 2018 года достигли минимальных значений с 1992 года.

Несмотря на объективные сложности, «Совкомфлот» в полном объеме выполнил поставленные акционером задачи, в очередной раз подтвердив эффективность действующей бизнес-модели, которая предусматривает расширение доли участия флота предприятия в индустриальных проектах с высокой добавленной стоимостью, в первую очередь, связанных с обслуживанием шельфовой нефтегазодобычи и обеспечением перевозок сжиженного природного газа.

Последовательная реализация Стратегии позволила компании достичь по итогам года лучших финансовых результатов, чем у большинства конкурентов и показать операционную прибыль в размере 187,3 млн долл. США. Чистая прибыль ПАО «Совкомфлот» по РСБУ составила 2 870 млн рублей. Устойчивое финансовое положение общества позволяет направить на выплату дивидендов 1 434,8 млн рублей.

В 2018 году компания укрепила свои позиции в качестве технологического лидера отрасли, успешно реализовав проект создания «зеленой» серии танкеров типоразмера «Афрамекс». Эти суда, использующие газомоторное топливо в качестве основного, соответствуют самым высоким мировым стандартам экологичности и энергоэффективности. Работа



Несмотря на объективные сложности, «Совкомфлот» в полном объеме выполнил поставленные акционером задачи, в очередной раз подтвердив эффективность действующей бизнес-модели

187,3

млн долл. США
операционная
прибыль

2 870

млн рублей
чистая прибыль
по РСБУ

1 434,8

млн рублей
размер рекомендуемых
дивидендов

компании в этом направлении в полной мере соответствует государственной программе Российской Федерации, предусматривающей расширение использования газомоторного топлива на транспорте. Являясь одним из крупнейших заказчиков российского гражданского судостроения, компания «Совкомфлот» способствует локализации этих судов в России на мощностях ССК «Звезда», Приморский край.

Человеческий капитал – самый ценный актив «Совкомфлота». Компания является одним из наиболее стабильных и привлекательных работодателей в судоходной отрасли России. Важным элементом социальной ответственности компания признаёт поддержку молодого поколения и воспитание будущих кадров транспортной отрасли. В рамках сотрудничества с ведущими морскими вузами страны и профориентационными организациями «Совкомфлот» последовательно реализует программы в образовательной сфере в соответствии с приоритетами отечественной морской отрасли.

Совет директоров выражает глубокую признательность всем партнерам и клиентам группы компаний «Совкомфлот» за плодотворное взаимовыгодное сотрудничество. Благодаря вашему доверию и поддержке компании удалось достигнуть всех намеченных целей и уверенно смотреть в будущее.

И.И. Клебанов
Председатель Совета директоров
ПАО «Совкомфлот»